

LE ROUGE GORGE



MEMBRE DU

FRONT
DE GAUCHE



Bulletin sans prétention de la section de Fécamp du Parti Communiste Français

Special 17 novembre 2018

Ecologie : mon œil !

Il est vital pour nous et pour les générations futures de sortir des énergies carbonées. Mais faire croire que c'est l'augmentation continue des taxes sur les carburants qui le permettra est tout simplement un mensonge cynique. Et en matière de cynisme, Emmanuel Macron et les députés de La République en Marche en connaissent un rayon, eux qui viennent de nommer secrétaire d'Etat à l'écologie une dirigeante du groupe Danone tristement connue pour ses prises de position en faveur de l'huile de palme

A ranger également au rayon du cynisme, l'agitation de l'épouvantail Le Pen pour tenter de désamorcer la colère populaire. Mais est-ce parce que la famille Le Pen essaie de récupérer un mouvement social qu'il faudrait refuser de lutter contre une injustice ?

Le « green washing » auquel se livrent aujourd'hui les membres du gouvernement ne nous fait pas oublier que plus de 45 % des recettes issues des taxes sur l'essence vont combler les caisses de l'Etat quand moins de 19 % iront réellement à la transition environnementale. Et ne fait pas oublier que le kérosène des avionneurs n'est pas taxé...

Avec en filigrane un fait politique majeur : le transfert de plus en plus massif des richesses des plus modestes vers le secteur privé et vers l'Etat. Exactement comme le recommande le Conseil de l'Europe, qui appelle à « améliorer la compétitivité des entreprises en transférant la fiscalité des entreprises vers la consommation ».

Parlons franc : L'injustice ne fait pas une politique écologique ! L'augmentation du prix du carburant programmée par le gouvernement va consister à ponctionner l'argent des salariés qui ont le plus besoin de leur voiture. A aucun moment le gouvernement n'envisage de mettre à contribution les milliers de paquebots de croisière, les 3500 supertankers et les 17500 tankers, les avions de ligne qui avalent plus de carburant que la totalité des voitures qui roulent sur la planète. Taxer les croisiéristes et les compagnies pétrolières et aériennes serait pourtant un signal fort en faveur de l'écologie. Ce serait l'amorce d'une autre société

A l'occasion du mouvement social du 17 novembre, les communistes de Seine-Maritime lancent une pétition géante pour poser cette question centrale. Signez-la et faites-la signer ! Et n'hésitez pas à télécharger le kit militant que nous mettons à votre disposition pour populariser cette pétition autour de vous



Les taxes
explorent

Les multinationales
se gavent

Halte au racket

PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS
LE PARTI DU MONDE DU TRAVAIL

LA PETITION LANCEE PAR LES COMMUNISTES DE SEINE-MARITIME

Parce que ce sont les classes populaires et les classes moyennes, les salariés, les précaires, ceux qui sont obligés de prendre leur voiture pour aller au travail qui vont subir de plein fouet la hausse de l'essence et du gazole, les communistes sont pleinement mobilisés.

La mesure gouvernementale est un nouveau racket. Pendant que les patrons sont câlinés par Macron et son Premier ministre Édouard Philippe, le peuple trinque : depuis cinq ans, faire le plein de sa voiture coûte en moyenne 500 € de plus par an pour les habitants des campagnes, 400 € de plus pour ceux qui habitent en ville.

Quant à ceux qui se chauffent au fioul, c'est +30 % d'augmentation cette année.

Il est temps de prendre l'argent là où il est, dans les poches des actionnaires des multinationales pétrolières, chez les plus riches qui ne payent plus d'impôt sur la fortune, et d'investir vraiment dans des transports en commun publics qui permettent à chacun de se rendre à son travail, dans les villes et les campagnes.

Les communistes sont aux côtés du monde du travail en colère !

Nous exigeons que les multinationales pétrolières baissent le prix des carburants, que l'Etat diminue les taxes et qu'un plan national "chauffage" permette à tous de pouvoir se chauffer cet hiver.

Mobilisons-nous largement pour faire reculer le Gouvernement !

VIDEOS :

[Les sénateurs communistes Fabien gay et Céline Brulin au sénat et, à l'Assemblée Nationale, le député communiste de Dieppe Sébastien Jumel interpellent les gouvernement sur la hausse du prix des carburants](#)

DANS LA PRESSE :

[La colère monte contre la hausse des carburants](#)

Signez la pétition sur les marchés ou sur internet change.org

Cliquez sur «en savoir plus»

Signer cette pétition et en savoir plus

**Les taxes explosent
Les multinationales se gavent
Halte au racket
PCF PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS
LE PARTI DU MONDE DU TRAVAIL**

En augmentant les le prix des carburants, Emmanuel Macron et son Premier ministre Edouard Philippe attaquent les classes populaires et les classes moyennes. Notre mobilisation peut les faire reculer.

Hausse des prix des carburants : halte au racket !

LES MULTINATIONALES SE GAVENT

LE CONSTAT L'évasion fiscale coûte à la France 80 milliards d'euros chaque année.

LA MULTINATIONALE TOTAL malgré ses bénéfices colossaux de plus de 8 milliards d'euros l'année dernière, a été épinglé dans l'affaire des « Paradise Papers » qui révélait que la multinationale pétrolière plaçait une partie de ses bénéfices aux Bermudes pour échapper à l'impôt.

LA PROPOSITION : le PCF et ses parlementaires réclament un sommet international pour supprimer les paradis fiscaux. En France, députés et sénateurs communistes ont déposé plusieurs propositions de loi pour renforcer les sanctions envers les entreprises qui fraudent.

LES TAXES EXPLOSENT

LE CONSTAT En 10 ans, les taxes ont augmenté de plus de 20%. Ajoutés aux 50% d'augmentation du prix du pétrole, cela constitue une double peine pour les classes populaires et les classes moyennes.

LE PRÉSIDENT EMMANUEL MACRON ET SON PREMIER MINISTRE ÉDOUARD PHILIPPE câlinent la finance et étranglent les Français. Leur première mesure ? Supprimer l'impôt sur la fortune et faire des cadeaux fiscaux aux entreprises : 5 milliards de manque à gagner pour l'ISF, et 30 milliards d'euros par an de cadeaux. Sans compter l'annulation de l'exit-tax, seule mesure française qui permettait de lutter « un peu » contre l'évasion fiscale.

Aujourd'hui c'est clair : ce que le Gouvernement a offert aux plus riches, il le prend dans la poche des salariés et des retraités !

LA PROPOSITION les communistes proposent que l'impôt soit justement réparti. Ce sont les plus riches d'abord qui doivent payer ! C'est pourquoi il faut rétablir l'impôt sur la fortune, et baisser la CSG et la TVA qui sont les impôts les plus injustes. Il faut également fortement augmenter les salaires qui stagnent depuis trop longtemps en portant de le SMIC à 1600€ nets tout de suite, et en augmentant tous les salaires dans la même proportion.



L'INJUSTICE par L'EXEMPLE

Catherine a 42 ans et est femme de ménage. Chaque matin, elle travaille de 4^h à 6^{h30} sur trois sites différents, idem le soir de 21^h à 00^{h30}, cette fois sur quatre sites de travail. **Impossible pour elle de prendre le bus ou le métro.** Catherine roule 47km par jour en moyenne pour travailler. Payée au SMIC, elle va donc perdre 85€ de pouvoir d'achat sur l'année. L'équivalent du budget « cadeaux » de ses enfants a Noël.

2000 C'est le nombre de salariés abonnés aux Ponts de Normandie et Tancarville qui vont subir la hausse du prix des carburants sans avoir aucun moyen alternatif de transport en commun. Chaque année, c'est pour eux en moyenne 140€ de perte de pouvoir d'achat.

450€

C'est le montant annuel moyen de la **perte de pouvoir d'achat des Français depuis cinq ans** suite aux diverses hausses du gazole et de l'essence. Il s'élève à 400€ pour les habitants des villes, 500€ pour ceux qui habitent à la campagne.

Et pour ceux qui se chauffent au fioul...

L'augmentation du prix au litre, +30%, fait que de nombreuses familles ne peuvent plus se chauffer. Le PCF porte la proposition d'un plan national « chauffage » pour exiger des multinationales qu'elles baissent le prix de l'énergie pour que chaque famille ait les moyens de se chauffer. C'est une question de justice sociale et de santé publique.